



Продолжаем цикл выставок, посвященных писателям-предсказателям.

Думал ли Жюль Верн, описывая в своем научно-фантастическом романе "20 000 лье под водой" электрическую подводную лодку, что спустя 90 лет его предсказание сбудется и бескрайние просторы океанов будут бороздить такие лодки?

Электрические подводные лодки

История подводного кораблестроения началась еще в... XVII веке! Уже тогда британский механик и физик Корнелиус Дреббель сконструировал и построил гребное судно, способное погружаться под воду. А во времена Гражданской войны в США субмарина была впервые успешно применена как оружие.

Так что у Жюль Верна было много поводов придумать «Наутилус». Однако писатель сумел предсказать и то, как будут развиваться подлодки. Корабль капитана Немо погружается на многие километры, развивает скорость до 50 узлов, позволяет проводить исследования морского дна и эффективно воевать. По правде сказать, многие из показателей «Наутилуса» и сейчас выглядят крайне фантастически. Но наука не стоит на месте, и мы все это знаем. С другой стороны, у современных подводных лодок есть то, что Жюль Верн и вообразить себе не мог, например — атомный двигатель и способность находится под водой без всплытия на поверхность несколько месяцев подряд.



[Часть I. Глава 12. Все на электрической энергии](#)





[История субмарин, самая первая подводная лодка](#)